

Juni 2006

June 2006

Anleitung LED Blinkersatz flexibel R1200 GS



Lieferumfang:

4 x LED-Blinker
2 x Unterlage V2A vorne
2 x Distanz vorne
2 x Unterlage V2A hinten
2 x Distanz hinten
4 x Linsenkopfschraube M6x30
4 x U-Scheibe M6
Schrumpfschlauch zur Isolierung

Demontage:

Entfernen Sie zunächst die Blinkergläser der original Blinker. Nehmen Sie die Blinkereinsätze heraus und ziehen Sie die Kabelschuhe von den Anschlüssen herunter.

Lösen Sie jetzt die Befestigungsschrauben der Blinker, entfernen Sie die Blinker und ziehen Sie dabei die Kable aus den Blinkern heraus.

Montage der LED-Blinker:

Jetzt die V2A Unterlage (kürzere gehören nach vorne) am Blinker mit der M10 Mutter und U-Scheibe verschrauben. Anschließend Kabel durch die Distanz (kürzere gehören nach vorne) ziehen und anschließen.

Verbinden Sie die original-BMW Blinkerkabel mit den Anschlussleitungen der LED - Blinker.

Anschlußstecker mit Schrumpfschlauch isolieren

Jetzt Blinker und Distanz mit der M6x30 Linsenkopfschraube und je einer U-Scheibe anschrauben, auf Funktion prüfen.

Installation Instructions LED Blinkers Flexible R1200GS

Contains:

4 x LED Blinker
2 x Underlay SS front (vorne)
2 x Spacer front (vorne)
2 x Underlay SS rear (hinten)
2 x Spacer rear (hinten)
4 x Screw dome head M6x30
4 x Washer M6
Shrinkable tubing for isolation

Lay the Touratech blinkers in each corner of the bike so that the small hole between the blinker glass and black housing is facing down (drainage/opening hole).

Remove first the original blinker glasses by unscrewing one phillips screw on the back. Remove the blinker reflectors, make note which BMW wire is ground- and which positive+ (most bikes should have brown ground - and blue/red 12V+ which should be touching the middle of the bulb) and disconnect the cables off the back of the reflector. Loosen the blinker stalk attachment screw and remove the stock blinkers by pulling the wires thru.

Installation:

Take the M10 nut and washer off the Touratech blinker stalk. As shown on photos, put the stainless steel underlay V2A (smaller ones go front) on the blinker stalks and tighten with the stalk M10 nut and washer. Put the black plastic spacer on the stalk M10 nut.

Connect the wires coming out of the Touratech blinker with your original BMW wires and isolate the connectors (shrinkable tubing enclosed).

Install the blinker stalks on the bike with supplied M6x30 screws and washers. Check the function.



vorne/front hinten/rear

